

Warunki Realizacji Umowy zlecenia przewozu
(zlecenia spedycyjnego / transportowego):

Zlecenie przewozu rzeczy przyjęte od klienta (zwanego w dalszej części Zleceniodawcą) przez firmę Transport Chwiłkowscy Sp. z o.o. (zwaną w dalszej części Zleceniobiorcą) jest umową, z której Zleceniobiorca i Zleceniodawca obustronnie zobowiązują się wywiązać zgodnie z jej warunkami obejmującymi warunki wskazane w zleceniu otrzymanym przez Zleceniobiorcę od Zleceniodawcy oraz poniżej wskazane postanowienia będące integralną częścią umowy zawartej na podstawie zlecenia otrzymanego przez Zleceniobiorcę od Zleceniodawcy:

1. Umowa zlecenia przewozu podlega prawu polskiemu. Do jej realizacji mają zastosowanie warunki wskazane w treści zlecenia i niniejszego załącznika stanowiącego integralną część zlecenia. W sprawach nieuregulowanych warunkami tego zlecenia mają zastosowanie przepisy Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu towarów CMR (zgodnie z Dz.U. 1962 nr 49 poz. 238 z dnia 27.04.1962 r.), przepisy polskiej Ustawy o przewozie rzeczy (polskie prawo przewozowe) i praw podległych oraz Kodeks Cywilny. Zleceniobiorca wykonuje usługę w zgodzie z Ogólnymi Polskimi Warunkami Spedycyjnymi (OPWS) obowiązującymi w trakcie jej realizacji.
2. Zlecenie uważa się za przyjęte do realizacji Zlecenie pod warunkiem jego potwierdzenia przez Zleceniodawcę pieczęcią firmową i czytelnym podpisem osoby wystawiającej zlecenie. Otrzymując zlecenie przewozu Zleceniobiorca przyjmuje, że podpis widniejący na tym zleceniu należy do osoby upoważnionej do jego wystawienia w imieniu Zleceniodawcy.
3. Zleceniobiorca realizuje zlecenie zgodnie z jego wymogami pod warunkiem dokładnego i jednoznacznego wskazania przez Zleceniodawcę tych wymogów, co następuje poprzez podanie przez Zleceniodawcę wszystkich danych niezbędnych do prawidłowej realizacji usługi wskazanej w treści zlecenia i przesłanie tego zlecenia wraz z kompletnymi danymi do biura Zleceniobiorcy faksem, drogą elektroniczną lub pocztą tradycyjną. W przypadku korzystania z formularza zlecenia spedycyjnego dostępnego na życzenie u Zleceniobiorcy oznacza to dokładne wypełnienie wszystkich pól tego formularza. W przeciwnym wypadku Zleceniobiorca realizuje usługę bez ponoszenia odpowiedzialności za brakujące, niekompletne lub niejednoznaczne dane wskazane w treści zlecenia.
4. Zleceniobiorca zobowiązuje się wykonać na rzecz Zleceniodawcy usługę określoną w treści zlecenia przewozu w terminie określonym w treści zlecenia, chyba, że jego dotrzymanie nie jest możliwe ze względu na zdarzenia nadzwyczajne niezależne od Zleceniobiorcy (strajki, wypadki drogowe, czynności kontrolne służb drogowych, warunki pogodowe, klęski żywiołowe) lub gdy określony zleceniem termin jest zbyt krótki w stosunku do czasu potrzebnego na prawidłową realizację usługi ze względu na długość trasy przewozu, przepisy prawa drogowego obowiązującego w poszczególnych krajach, na terenie których odbywa się przewóz i inne przepisy podległe (w tym: przepisy o czasie pracy kierowców - konwencja AETR, przepisy dotyczące przewozu materiałów niebezpiecznych - konwencja ADR itp.). Zleceniobiorca zastrzega sobie możliwość odstępstw od niektórych warunków zlecenia oraz wybór najlepszego w swojej opinii i wg posiadanej wiedzy sposobu realizacji usługi, jeżeli nie wpływa to na jej jakość i/lub terminowość (np. wybór: trasy przewozu, rodzaju środka transportu, podwykonawcy usługi itp.).
6. Jeżeli w trakcie realizacji usługi wystąpią przeszkody spowodowane niezgodnością pomiędzy otrzymanym zleceniem a stanem faktycznym i jeżeli z tego tytułu nastąpi niezawiniony przez Zleceniobiorcę brak możliwości realizacji usługi lub jej realizacja wiąże się z poniesieniem przez Zleceniobiorcę dodatkowych, nieuwzględnionych wcześniej kosztów, Zleceniobiorca zastrzega sobie możliwość odstąpienia od realizacji usługi i/lub obciążenia Zleceniodawcy powstałymi z tego tytułu kosztami, w tym: kosztami dojazdu środka transportu na miejsce załadunku/rozładunku/odprawy, kosztami zmiany trasy przewozu, zmiany środka transportu, zmiany podwykonawcy, kosztami postoju, innymi kosztami poniesionymi przez Zleceniobiorcę w celu prawidłowego wykonania usługi. W szczególności dotyczy to realizacji usług w systemie transportu tzw. częściowego (drobnicowego).
7. Koszty powstałe przez niezawiniony przez Zleceniobiorcę postój pojazdu w miejscu załadunku/rozładunku, podczas odprawy celnej lub przez zatrzymanie pojazdu przez służby drogowe, spowodowane niezgodnością pomiędzy danymi dotyczącymi wiezionego ładunku zadeklarowanymi w zleceniu przewozu a stanem faktycznym zostaną sędowane na Zleceniodawcę i wynoszą:
 - w przypadku postoju: złotową równowartość 150 EUR za każdą rozpoczętą dobę postoju;
 - w przypadku innych obciążeń poniesionych a niezawinionych przez Zleceniobiorcę, w tym kosztów opóźnień przewozu pozostałych towarów przewidzianych dla środka transportu realizującego usługę na rzecz Zleceniodawcy (dotyczy transportu „częściowego” - drobnicowego) – złotową równowartość tych obciążeń.
8. Strony uzgadniają, że na podstawie niniejszej umowy Zleceniodawca zobowiązuje się dokonać zapłaty za realizację usługi w obustronnie uzgodnionej kwocie frachtu (powiększonej o ewentualne koszty wg warunków określonych w pkt. 6 i 7), i w terminie potwierdzonym w umowie przewozu i/lub na fakturze wystawionej Zleceniodawcy za wykonanie na jego rzecz usługi przez Zleceniobiorcę. W przypadku niedotrzymania terminu zapłaty Zleceniobiorca ma prawo powiększyć kwotę należności o ustawowe odsetki od przeterminowanej zapłaty. W przypadku konieczności dochodzenia wszelkich należności wynikających z niniejszej umowy przez wyspecjalizowany w tym zakresie podmiot, koszty dochodzenia należności przez kancelarię prawną w wysokości 9% zadłużenia ponosi Zleceniodawca.
9. Wszelkie spory mogące wynikać z umowy zawartej na podstawie zlecenia przewozu pomiędzy Zleceniodawcą a Zleceniobiorcą rozstrzyga sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zleceniobiorcy.